



1 水平対向エンジンによる スムーズな走り

電動技術の結晶たる「e-BOXER」ですが、その核になっているのは、SUBARUが長年にわたって磨き続けている水平対向エンジンです。振動が少なく、エンジンフィールは非常になめらか。軽量・コンパクトで低重心なこのエンジンと電動技術が組み合わされたことで初めて、新感覚の走りが愉しめます。

2 エコから スポーツまで 3つの味付け

フォレスターおよびスバルXVには3つの走行モードが用意されています。SI-DRIVEの「インテリジェントモード (I)」では穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転が可能となり、「スポーツモード (S)」ではリニアで気持ち良い加速を愉しめます。また「X-MODE」では、電気モーターならではのトルクやレスポンスの良さによって脱出性を向上。走破性と安心感を高めています。



3 走行シーンに 応じた最適な専用制御

e-BOXERはエンジンとモーターを最適に制御することで、いかなるシーンでもリニアで軽快な加速を実現させます。また機能に応じてモーターアシストを活用する専用制御も備わっており、スポーツモード選択時はより力強い加速が提供され、「ECOクルーズコントロール」をONにすると、より燃費に配慮した追従制御が行われます。



スバルの新世代エンジン

“e-BOXER” 6つの秘密



4 軽快さを支える 理想の重量バランス

e-BOXER搭載モデルでは、2.0ℓ直噴エンジンとコンパクトで高性能なモーターとバッテリーをシメトリカル(左右対称な)AWDレイアウトに統合。この優れた重量バランスと低重心設計により、うねりを伴ったコーナーなどでもSUVらしい重心の高さはまったく感じられない、軽快かつ安定した走りが可能となります。



6 直噴システムが 燃費を向上 させる

従来からあるタイプのエンジンではガソリンと空気を混ぜて「混合気」というものを作り、それをエンジン内の燃焼室に送っていました。しかし直噴システムでは、精密に計った空気の分量に合わせたガソリンを直接シリンダー内に噴射します。これにより燃費性能が大幅に向上すると同時に「力強さ」も生まれるのです。

5 加速が 気持ちいい リニアトロニック

フォレスターとスバルXVのトランスミッションは、リニアな加速フィールと優れた燃費性能を提供する「リニアトロニック」。大幅な軽量化と静音化により、加速時の気持ち良さと燃費性能がさらに向上しています。また発進時はよりパワフルに、高速巡航時はより低燃費に走れるよう、変速範囲も拡大されています。



そんな「e-BOXER」を搭載したスバルXVの詳細情報はこちら

そんな「e-BOXER」を搭載したフォレスターの詳細情報はこちら



埼玉スバル株式会社

2018年11月1日より社名を変更しました。

お問い合わせ・ご相談はお近くのスバルのお店へ

営業時間/10:00~19:00
水曜日/10:00~21:00(ナイターデー)
※カーズポット店舗では実施していません。
定休日/月曜日(祝日・振替休日は営業)、一部火曜日、他
スタッフ募集中
詳しくはお電話にてお問い合わせください
採用担当:総務部 秋山 北原 電話:048-852-0137

さらに
詳しい情報は
WEBでチェック



埼玉スバル

東エリア
越谷店 ☎048-962-5171
春日部店 ☎048-761-1311
久喜店 ☎0480-26-0131
三郷店 ☎048-958-6500
カーズポット岩槻 ☎048-791-1720

西エリア
川越店 ☎049-222-4535
所沢店 ☎04-2922-2155
新座店 ☎048-480-0213
鶴ヶ島店 ☎049-287-1011
※朝霞店が移転し、
新座店としてオープンしました。

南エリア
与野店 ☎048-852-0133
浦和店 ☎048-866-1061
大宮店 ☎048-663-8800
川口店 ☎048-266-2344
北本店 ☎048-543-0311

北エリア
熊谷店 ☎048-525-8080
熊谷SS ☎048-527-2201
本庄店 ☎0495-21-1115
東松山店 ☎0493-24-3811
カーズポット秩父 ☎0494-23-3232
カーズポット羽生 ☎048-561-5550



2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)
リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
車両本体価格(消費税8%込)
3,099,600円

フォレスター+
e-BOXERで新感覚の
走りが愉しめる

SUVらしい力強さや
信頼感を凝縮

新型フォレスターで走り出してみると、まずはじめに驚くのは「走りの愉しさ」と「運転のしやすさ」についてでしょう。シンメトリカルAWDレイアウトならではの優れた重量バランスと低重心により「他の車とは何かが違う...?」と、車に詳しくない人であっても気づいてしまうのです。加えて「e-BOXER」がもたらす力強い走りにも驚くはず。



「e-BOXER」というのは水平対向エンジンと電動技術を組み合わせた新開発のパワーユニット。アクセルをひと踏みしたその瞬間から、きわめてスムーズに加速する軽快な走りを味わうことができるのです。

ドライバーを認識して
さらなる安全を提供

スバルは「0次安全」に徹底的にこだわっています。つまりウィンドウの形状やスイッチ類の配置といった「そもそのカタチ」を徹底的に工夫することで、基本的な安全性を確保しているのです。

加えて新型フォレスターでは「アイサイトツーリングアシスト」を全車標準装備するだけでなく、「Advance」にはドライバーの顔を認識し、安全運転を見守る「ドライバーモニタリングシステム」を標準装備としました。これは、ド

ライバーがクルマに乗り込むと内蔵カメラがドライバーの顔を認識し、さまざまな安全運転支援を行うという先進機能です。

さらに「おもてなし機能」では、あらかじめ設定しておいたシ

ートポジションなどを自動的に再現。加えて前回降車時のエアコン設定やマルチファンクションディスプレイ表示などを再現し、登録したドライバーごと(最大5人)の平均燃費も表示します。

新機能「ドライバーモニタリングシステム」



インパネのセンター部分に内蔵したカメラが、運転席に座った人の顔を認識することで安全性や快適性に寄与する先進機能を初めて搭載。最大5人まで登録でき、それぞれの人に合わせたサポートを行う。



おもてなし機能
ドライバーの顔を認識し、あらかじめ設定したシートポジションやドアミラーの角度、空調を調整するおもてなし機能を備える。

警告機能
走行中に一定時間以上目を閉じていたり、顔の向きを前方から大きく外したりすると注意を喚起するなどドライバーを見守る。

SUBARU 残価設定型クレジット
3.9%(実質年率)
月々**10,900円**

AWD・リニアトロニック [SKEA5GL-OE] 車両本体価格3,099,600円
ボーナス併用34回払い(12月契約、2月支払い開始、ボーナス月[8・1月]、契約走行キロ数1,000km/月間プラン)の場合
●頭金999,600円●所要資金2,100,000円●初回お支払い額13,525円×1回●月々お支払額10,900円×32回●ボーナス時加算額72,000円×5回●頭金+初回~33回までのお支払い額合計1,721,925円●最終回(34回)お支払い額:新車代替・車両返却の場合0円/残価額一括払いの場合1,578,000円(お支払い総額3,299,925円)●残価率55%

□税金(消費税を除く)、保険料、リサイクル料金、登録等に付する諸費用は別途必要となります。□記載価格は車両本体価格に消費税が含まれた総額表示です。□登録等に付する手続代行費用については別途消費税が必要となります。



2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)
リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
車両本体価格(消費税8%込)
2,829,600円

XV+e-BOXERで
手に入れる
次世代スバルSUVスタイル

どんな場所にも
似合う新感覚のSUV

都市部を軽快かつスタイリッシュに走れるだけでなく、真冬の山間部などでも圧倒的な走破性を誇るスバルXVは、まさに「クロスオーバーSUV」といえる存在。新



SUVとしての機動性と街中に似合うスタイリッシュさが融合したデザインを採用。



スポーティかつクールな印象を与える「ブルー」を使ったカジュアルなインテリア。

型フォレスターにも採用された「スバルグローバルプラットフォーム」がもたらす、SUVであることを感じさせない安定感、そして深い走りの歓びは「クラストップレベル」と評しても何ら誇張ではありません。

そしてそんなXVにもこのたび、最上位モデルである「Advance」

には水平対向エンジンと電動技術を組み合わせた新開発のパワーユニット「e-BOXER」が新たに採用されました。

新感覚の走りの
愉しさと運転のしやすさ

「XV Advance」は、効率を高めた2.0ℓ直噴エンジンと、コンパクトで高性能なモーターおよびバッテリーをシンメトリカルAWDレイアウトに統合。アクセルをひと踏みしたその瞬間からスムーズな加速が開始されます。さらに加速やブレーキの質感にもこだわったことで、発進と停止をくり返

す市街地での扱いやすさにも磨きがかかりました。

エンジンとモーターとはコンピュータで常に最適に制御され、制御状況はマルチファンクションディスプレイでわかりやすく表示されます。「SI-DRIVE」のスポーツモード選択時はモーターのアシストにより力強い加速とスポーティな走りが提供され、「アイサイト」の全車速追従機能付クルーズコントロール作動時は、ステアリングのスイッチで「ECOクルーズコントロール」をONにすると、より燃費に配慮した追従制御が行われます。

SUBARUの残価設定型クレジットなら、安心補償サービス付き。残価設定型クレジット + 安心補償サービス

SUBARUが賢く手に入る! 残価設定型クレジット

頭金・残価額を差し引いた分を月々お支払い

3つの修理サービス
バンパー、ドアミラー、ドアバンチ*

安心補償サービスを
無料でプラス

3年間補償**

万一の時には、わずかな負担で安心の補償が受けられます。

詳しくは >>>

*1: 隣のクルマのドアが対象自動車のドアに衝突して起こる凹みやキズのこと。
※2: 1年間で上限2回まで(3年間で計6回ご利用可能)。
●詳しくは店舗スタッフまでお問い合わせください。

SUBARU 残価設定型クレジット
2.9%(実質年率)
月々**8,200円**

AWD・リニアトロニック [GTEC5PL-TG] 車両本体価格2,829,600円
ボーナス併用34回払い(12月契約、2月支払い開始、ボーナス月[8・1月]、契約走行キロ数1,000km/月間プラン)の場合
●頭金1,029,600円●所要資金1,800,000円●初回お支払い額8,669円×1回●月々お支払額8,200円×32回●ボーナス時加算額64,000円×5回●頭金+初回~33回までのお支払い額合計1,620,669円●最終回(34回)お支払い額:新車代替・車両返却の場合0円/残価額一括払いの場合1,336,000円(お支払い総額2,956,669円)●残価率51%
※本スペシャルクレジットは予告なく終了する場合がございます。あらかじめご了承ください。

□価格にはオプションは含まれておりません。□販売店でセットする付属品は、別途扱いです。□価格はスペアタイヤもしくはパンク修理キットと、タイヤ交換用工具を含む価格です。